



HARLEY-NEWS

Harley-Davidson Owners Club Norway




2005

BERGSTADEN


FIRST-RUN 2006

**25 - 26. FEBRUAR
PÅ RØROS**



COPYRIGHT PISTON PILOTS DESIGN

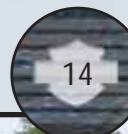
**VELKOMMEN TIL ÅRETS FØRSTE
OG KALDESTE TREFF: BERGSTADEN FIRST-RUN 2006!
H-DOCN ØNSKER DEG VELKOMMEN TIL EKTE
TRØNDERSODD & STERKØL !
FOR MER INFO KONTAKT MOSES PÅ TLF.: 99604315**

HARLEY-NEWS

Innhold:

- 5 Redaktørens spalte
- 6 Harley-Davidson 2006 modellene
- 12 H-DOCN butikken
- 14 Final Run 2005
- 16 Små Nytt
- 18 Toppers på Toppen
- 20 CBP 10 år
- 23 H-D Galleri
- 24 Buell 2006 modellene
- 27 H-DOCN kalender
- 32 Stefan's Hoj
- 35 Sideblåseren
- 38 Familietreff 2005
- 40 Presidentens hjørne
- 40 Info fra medlemskontoret
- 41 DK-nytt
- 44 Rabattavtaler
- 45 Treff og fester
- 46 Utlån, medlemsbutikken
- 47 Debatt
- 48 MC-treff med stemning
- 49 Super Rally info.
- 50 Leser innlegg
- 51 Goodbyepartyet for Oddis
- 52 Lesernes bilder
- 53 Kjøp og salg
- 54 Oppslagstavla



Vinn en Harley

Innmeldingskampanje

Melder du deg selv, eller noen andre, inn i H-DOCN har du muligheten til å vinne inngangsbillett til **Super Rally i 2006**, som arrangeres på Vinstra av H-DOCN. Vinner du inngangsbillett blir du samtidig med på trekningen av en **splitter ny Harley-Davidson!** Vervekampanjen varer ut 2005.



Se www.h-docn.no for mer informasjon og innmeldingsblankett. Du kan også ringe til Berit på medlemskontoret for å få tilsendt informasjon. Mobnr: 918 40 326

Harley-Davidson Owners Club Norway er en interesseorganisasjon for H-D og Buellereiere. Som medlem hos oss mottar du medlemsbladet Harley-News 5 ganger i året. I tillegg får du gode rabattavtaler hos mange forskjellige leverandører. H-DOCN arrangerer også flere trivelige H-DOCN treff rundt omkring i landet.

H-DOCN

Er en interesseorganisasjon for alle som eier og kjører Harley-Davidson og Buell i Norge. Vi tar opp saker av interesse for H-D-folk, og utgir Harley-News for å holde kontakten oppe blant våre ca. 2200 medlemmer.

Adresse:

H-DOCN medlemskontor
Lade alle 32, 7041 Trondheim
Tlf: 918 40 326
www.h-docn.no
medlemskontoret@h-docn.no

Medlemskontor:

Alle henvendelser ang. innmelding, medlems-register, medlemsbetaling skal gå til medlemskontoret.

Åpningstider:

tirsdag, onsdag og torsdag 12.00 til 20.00
Adresse:
Lade allé 32, 7041 Trondheim

Tlf: 91 84 03 26

e-post:
medlemskontoret@h-docn.no

Butikk:

Vare kan bestilles gjennom vår hjemmeside: www.h-docn.no
Britt Wenche Mob. 99 63 67 55
e-post: butikken@h-docn.no

Annonseansvarlig:

Frants Ellingsen
mob: 93 43 58 18
e-post: annonse@h-docn.no

Harley-News:

Medlemsblad for Harley-Davidson Owners Club of Norway. Kommer med 5 nr. i 2005. Bladet er et åpent forum for alle medlemmer, abonnenter og interesserte. DU er velkommen med stoff, enten det er reportasjer, menings- ytringer, teknisk informasjon eller annonser. Fotos og tegninger er alltid velkomne,

selv om du ikke skriver selv. Så hør fra deg!

Alle henvendelser til Harley-News vedrørende reportasjer, kjøp & salg, treff m.m. gjøres til redaktør Oskar Sigurdsson.

Redaksjonen:

Oskar Sigurdsson
ansvarlig redaktør
Adr: Tveit, 4737 Hornes
Mob: 982 52 105
e-post: news@h-docn.no

Magne Ivar Bakk, redaksjonskomité

Grafisk Produksjon:

Fræna-trykk as, Elnesvågen
www.frena-trykk.no

Annonsepriser:

Bakside, 1/1 side 4 f. kr. 5.000.-
1/1 side 4 farger kr. 4.500.-
1/2 side 4 farger kr. 2.700.-
1/4 side 4 farger kr. 1.750.-

1/1 side sort/hvitt kr. 2.900.-
1/2 side sort/hvitt kr. 1.500.-
1/3 side sort/hvitt kr. 1.250.-
1/4 side sort/hvitt kr. 1000.-
1/6 side sort/hvitt kr. 700.-
1/8 side sort/hvitt kr. 700.-
Alle priser er ekskl. mva.

Leveringsfrist for annonsemateriell er 14 dager etter manusfrist for stoff til Harley-News. Vi utarbeider også annonseoriginaler på forespørsel.

Abonnement kr. 350.- (5 nr.)
Bankkonto: 3000 15 00 100

REGNINGS-ADRESSE:
Lade allé 32, 7041 Trondheim

ISSN 0805 6544



**Manusfrist
16. januar**

Min første!

Nå er 19. årgang, og min første som redaktør, av Harley-News over. Neste årgang blir nummer 20. Det betyr at H-DOCN fyller 20 år i 2006. Markeringen av dette vil hovedsakelig bli i form av Super Rally, som går som planlagt av stabelen i pinsa neste år. Det blir spennende å se hvordan organisasjonen kommer til å utvikle seg fremover. Vi håper på en ganske markant medlemsøkning som følge av Super Rally. Med flere medlemmer, vil vi få bedre muligheter til å jobbe enda mer effektivt mot våre felles mål, nemlig å gjøre det enklere, tryggere, billigere og ikke minst morsommere å være Harley-Davidson eier i Norge. Det betyr også at vi kanskje får flere til å bidra med å gjøre News til et enda bedre blad en det er i dag.

Det har ikke bare vært enkelt å ta over styrepinnen i dette forumet her. Jeg har vært på flyttefot i år og av den grunn ikke hatt internettoppkoppling i en periode på et halvt år nå. Jeg har prøvd etter beste evne å holde tidsfrister og få med meg alt som blir sendt inn til bladet. Er det noen der ute som ikke har blitt hørt eller fått sine innspill på trykk, så beklager jeg det på det sterkeste. Noen små forsinkelser har det blitt i år, men med fantastisk hjelp fra Gunnar Anders, og de andre hos Fræna Trykk i Elnesvågen, har vi klart å få ut bladet hver gang. Uten innsendt stoff fra dere medlemmer så hadde dette heller ikke vært mulig. Vil derfor benytte anledningen til å takke alle dere som har bidratt. Det er både umulig og uønskelig for meg å skrive et medlemsblad alene. Derfor er jeg avhengig av dere medlemmer som sender inn stoff til bladet. Stor TAKK til alle sammen!

Når det gjelder annonseinntektene i News så har de vært i minste laget i år. Det har reddet oss at vi har trofaste annonsører som bidrar for hvert nummer. Tusen takk til disse og vi håper at dere vil fortsette å informere våre medlemmer om deres produkter i årene som kommer også. Samtidig vil jeg minne våre medlemmer om at dere kan bidra med hvilken annonse dere vil se i bladet! Vet du om noen som kunne tenke seg å annonsere i bladet, ikke nøl med å ta kontakt. Annonsene bidrar til å gjøre bladet enda større og mer innholdsrikt så her er det bare å stå på!

Til slutt vil jeg ønske alle våre medlemmer, annonsører og andre som tilfeldigvis leser dette: **God hjul og riktig langt hår!**

Oskar



2006 modellene fra Harley-Davidson

Harley-Davidson kommer med en rekke nyheter i 2006. Årets modeller er sterkt preget av at fabrikken har fokusert like mye på tekniske endringer som det å komme med nyheter i form av nye, eller "gjenforente", modeller. Harley har for alvor begynt å se seg rundt i Custom-verden og fokusere på hva kundene ønsker. Fetere bakhjul og andre nymoderne tekniske løsninger kommer nå for fullt og det blir spennende å se hvor langt H-D har tenkt å tøye strikket?

Foreløpig er det seks nyheter i årets modellrekke. Som vi har sett tidligere kommer Harley-fabrikken mer en gjerne med nye modeller noen måneder etter hovedlanseringen av årets nyheter. Tiden vil vise om fabrikken har enda flere modeller på lur i løpet av året. Som vi

husker så lanserte H-D Street Rod'en som 2006 modell i januar i år! I tillegg til mange nye modeller slår fabrikken på stortromma med mange tekniske endringer som skal være med å sette H-D på "hitec"-kartet i 2006. Høyt på listen står den nye seks

trinns girkassen som alle Dyna modellene har fått. Noen kosmetiske endringer er det også og nå har designsjefene i Milwaukee endelig skjont at fete bakhjul er det folk vil ha. Derfor kommer flere av årets modeller nå med fetere bakhjul en vi noen sinne har

sett originalt på en Harley. CVO som er Custom avdelingen til Harley har til og med lansert en Screamin' Eagle utgave av V-Rod som kommer standard med 240mm breitt bakhjul!

Dyna familien fyller 35 år i 2006 og av den grunn har Harley valgt å ta en sikker gjennomgang av disse modellene. Alle Dyna modellene har fått ny ramme som i følge fabrikken har bedre kjøreergonomi og finere utseende enn forgjengeren. Den har også fått 29 graders vinkel på styrehodet som skal bidra til bedre kjøreegenskaper en tidligere. Ny seks trinns girkasse er

det på alle Dyna modellene i 2006. Den har høyere utveksling på sjetten giret som bidrar til redusert turtall når en kjører på høyeste gir langs landeveien. Den nye girkassen har skråkuttete drev som gjør girkassen mer stillegående en før. Den har også fått tekniske endringer som gjør at girskifte går atskilligere lettere en tidligere. Større lager og drev samt stivere girkassehus skal bidra til å øke belastningskapasiteten til girkassen samtidig som serviceintervallene økes fra 8000 til 32.000 km. Clutchen er også blitt 35 % lettere en tidligere, som følge av ny design.

Motoren har blitt oppgradert og den har nå fått ny innfesting til

kamakslingene og nye kamlager. Ny hydraulisk kjedestrammer sørger for at kamkjedet holder seg stramt. Oppgradert oljepumpe som er 10 % mer effektiv en tidligere skal sørge for blod i årene til Twin Cam 88 motoren. Inner- og ytterprimærdekslene er nye av året og modellen har fått automatisk kjedestrammer til primærkjedet. Av den grunn er inspeksjonsluken, som vi alle kjenner fra tidligere modeller, blitt borte. Alle Dyna modellene får ny 49mm forgaffel. Det er ganske markant økning fra tidligere 39mm gaffelbein. Stivere front bidrar til bedre kjøreegenskaper og finere utseende i følge fabrikken. Vi kan ikke annet en å si oss enig i dette. Samtlige Dyna-modeller har 160mm breitt bakhjul i 2006 samt en ny 17" bakfelg som erstatter 16" felgen, som har vært på modellen siden den kom for 35 år siden. Ny sal sørger også for bedre komfort og finere utseende en tidligere. Som følge av at modellen fyller 35 år har Harley lansert en jubileumsmodell som de kaller for **FXDI 35th Anniversary Super Glide**. Den er en hyllest til den opprinnelige Super Gliden som kom i 1971 og var designet av Willy G. Davidson. Fargekombinasjonen er den

samme som på den opprinnelige modellen og den har det verdenskjente "ett tallet" med det amerikanske flagget mellom tankene, slik som den hadde for 35 år siden. Fabrikken har valgt å ikke sette på den omstridde båt-hekken på årets jubileumsmodell. Noe vi kanskje bør være glade for:-) Modellen kommer i et begrenset antall på 3.500 eksemplarer.

Det er ikke til å stikke under en stol at jubileumsmodellen faller litt i skyggen av årets heteste nyhet i Dyna familien, nemlig **FXDBI Street Bob**. Den er laget som en hyllest til den vanlige hobbymekanikeren i garasjen med sin minimalistiske stil og fett utseende. I følge fabrikken er inspirasjonen til modellen hentet fra "bobber" fenomenet som blomstret opp etter andre verdenskrig. Solosete, mattsvart finish og apeheng gjør at denne sykkelstikken ser ut blant andre Custom sykler. Som du husker så var vi i Harley-News først ute med prøvekjøring av denne modellen i forrige nummer. Øvrige modeller i Dyna familien er **FXDCI Super Glide Custom**, **FXDLI Dyna Low Rider** og **FXDWGI Dyna Wide Glide**. Sport utgaven **FXDXI Dyna Super Glide Sport** er tatt ut av 2006 sortimentet.





Av andre nyheter i Softail-familien så har **FXSTI Softail Standard** og **FXSTBI Night Train** fått ny bakstuss og fett bakdekk på hele 200mm. I følge fabrikkens så er både svingarmen, bakhjulet og bakskjermen nytt på grunn av dette. Før øvrig er de resterende modellene **FLSTNI Softail Deluxe**, **FLSTSCI Softail Springer Classic** og **FLSTFI Fat Boy** uendret fra 2005. Modellen **FXSTDI Softail Deuce** er nå tatt ut av modellrekken. Gjenforening forventes om x antall år!

Langtursmaskinene får også sin andel med oppgraderinger og tekniske nyvinninger i årets modellrekke. Av nyheter kan vi nevne at Glide modellene har fått nytt stereoanlegg fra Harman/Kardon som skal være bedre utrustet og høytalerne skal tåle mer vær og vind enn tidligere. I tillegg har det nye anlegget større display med letteste menyer. CD-spillere støtter nå også mp3 format. Alle touring modellene har fått utbedret clutchen på samme måte

I Softail familien er det **FLSTI Heritage Softail** som er nyheten. Det virker litt søkt at Harley velger å lansere den som en nyhet. Spesielt med tanke på at **FLSTCI Heritage Softail Classic** har vært i modellsortimentet hele tiden. Men Harley går nok en gang i arkivet og henter frem en modell som kan relanseres. Sykkelen er uten tvil stilig, nyhet eller ikke! Heritage Softail kom først på markedet i

siste halvdel av 1986. Året etter kom Heritage Spezial som ble døpt om til Heritage Classic i 1988. Heritage Softail ble tatt ut av produksjon i 1990 på grunn av liten etterspørsel ettersom både Heritage Softail Classic og Fat Boy modellene solgte atskillig bedre. Heritage Softail kommer med todelt sal, der passasjer salen kan fjernes med et enkelt grep.



som sine mindre søsken i Dyna familien. I tillegg har syklene fått nytt 50 ampers / 650 watts elektrisk anlegg.

Hovednyheten i Touring klassen er nok den strippa utgaven av Electraen ved navnet **FLHXI Street Glide**. Her har Harley laget en sykkel for de som ikke ønsker å ha hele pølseboden med seg på tur, men som allikevel vil ha stereoanlegg og litt bedre vindbeskyttelse en på Road King modellene. (Vil påpeke at i forrige nummer av News klarte vi å rokke litt på bildene under testkjøringen av Street Gliden. Den har ikke seks trinns girkasse som sin lille slektning Street Bob. Bildet av sekstrinns-kassen hører til Street Bob artikkelen.)

På Street Glide modellen har Harley fjernet alle ekstraly, toppkoffert, støtfanger og pyntelister på forskjermen. I tillegg har den fått nye speil som er integrert i kåpen, lavere fjæring bak og et lavere sete som resulterer i at den har sittehøyde på beskjedne 668mm.



FLHTCUSE
Screamin' Eagle



FLHRI
Road King



FXSTBI
Softail Night Train



FLHXI
Street Glide



FLCTCI
Heritage Softail Classic



FXSTI
Softail Standard



FLHTCUI
Ultra Classic Electra Glide



FLSTFI
Fat Boy



FXDBI
Street Bob



FLHTI
Electra Glide Standard



FLSTFSE
Screamin' Eagle Fat Boy



FXDCI
Super Glide Custom



FLHRCI
Road King Classic



FLSTNI
Softail Deluxe



FXDLI
Dyna Low Rider



FLHTCUI
Road King Custom



FLSTSCI
Softail Springer



FXDWGI
Dyna Wide Glide



VRSCA
V-Road



VRSCSE
Screamin' Eagle V-Road



XL 1200 Low
Sportster



XL 883 L
Sportster



XL 883 R
Sportster



VRSCD
Night Road



XL 1200 C
Sportster



XL 883
Sportster



VRSCR
Street Road



XL 1200 R
Sportster



XL 883 C
Sportster



FLHTI Electra Glide Standard og FLHTCUI Ultra Classic Electra Glide har fått ny type tenningslås som forøvrig er den samme som på Street Glide. De øvrige modellene FLHRI Road King, FLHRSI Road King Custom og FLHRCI Road King Classic er utstyrt, som sine større slektninger i Glide serien, med nye gjennomslittige lykteglass på ekstralykene.

Sportster modellene er fortsatt meget populære etter 49 år i produksjon. Nyheten i Sportster familien er den nye **XL 1200L Sportster 1200 Low**. Den har som navnet tilsier lavere sitte høyde en standard modellen. Den er i utgangspunktet en 1200cc versjon av 883 Low som kom i fjor. Alle Sportster modellene får ny girkasse med skråkuttete drev. Den skal, i likhet med den nye seks trinns kassen i Dyna utgavene, gi lettere gir-

skifte. Clutchen er også forbedret og skal nå være 12 % lettere å håndtere på 1200cc modellene og 17 % lettere på 883cc modellene. Samtlige Sportstere har også fått ny støtte som skal gjøre at det er 40 % lettere å løfte sykkelens av støtten! Hadde vært interessant å vite hvordan de måler slikt! Vi stoler selvsagt på at dette er sant:-) Alle Sportster modellene har den nye gummiopphengte Evo-motoren som kom i 2004. Modellrekken i Sportster-familien er som følger: **XL 883 Sportster 883** som er den billigste utgaven; **XL 883R Sportster 883R** som er racinginspirert utgave av minstemann; **XL883C Sportster 883 Custom** som er en noe mer påkostet modell med kromdetaljer, fremflyttersett og større bensintank; **XL1200R Sportster 1200 Roadster** er en videreføring av den nå utgåtte Sport utgaven og er enda mer racinginspirert; **XL1200 Sportster 1200**

Custom er flaggskipet i Sportster familien med samme utstyr som lillebror 883C, og i tillegg har den enda flere kromdetaljer! I V-Rod familien har vi enda en nyhet. Den kalles for **VRSCD Night Rod** og er en Night Train inspirert V-Rod med mange svartlakkerte detaljer. Night Rod har 36 grader gaffelvinkel, noe som er to grader brattere enn på V-Rod utgaven. Den har i tillegg midtmonterte fothvilere og en liten kappe over frontlykta. Den har også fått frest ut hull i diskfelgene, som er standard på V-Rod utgaven. Den fyller opp "tomrommet" mellom den tradisjonelle **VRSCA V-Rod** og den brutale **VRSCR Street Rod**, som i utgangspunktet er den første 2006 nyheten i V-Rod familien. "Billigutgaven" **VRSCB V-Rod** er fjernet fra årets modellrekke.

Fra CVO (Custom Vehicle Operations) kommer det tre

forskjellige utgaver i 2006. Disse er basert på samme type sykler som i 2005. **FLHTCUSE Screamin' Eagle Ultra Classic Electra Glide** er flaggskipet fra CVO-avdelingen i York, Pennsylvania. Den har Screamin' Eagle sin råsterke 103" motor på hele 1690cc. Den kommer fullspekket med utstyr og har fått det nye Harman/Kardon stereooanlegget som pryder de vanlige Electra Glide syklene. Kun 4000 stykker blir produsert av denne sykkelens og kun et fåtall vil komme til Europa.

FLSTFSE Screamin' Eagle Fat Boy har fått fettere hjul både foran og bak, i form av henholdsvis 140mm foran og 200mm bak. Den har også fått nye 17" Road Winder aluminiumsfelger til disse nye dekkene, og er derfor den første Fat Boy sykkel som ruller ut av fabrikk uten de tradisjonelle diskhjulene. Screamin' Eagle Fat boy har samme motoren som Screamin' Eagle Ultraen på hele 1690cc. 3.900 eksemplarer vil bli laget av denne modellen. I 2005 kom det kun 230 stk til Europa.

VRSCSE Screamin' Eagle V-Rod har også fått fettere bakhjul. Den kan nå skryte av å ha det feteste bakhjulet som noensinne har rullet ut av Harley-Davidson fabrikk. Hele 240mm breitt gummi har gutta i CVO plassert på den nye 8x18" Reactor felgen. Hele bakstussen er selvfølgelig



FLSTI Heritage Softail

bygget om for å få plass til det fete bakhjulet. Ellers har sykkelens den samme "big-bore" Revolution motoren på 1250cc som i 2005. Forbedret hydraulisk clutch og 10 % sterkere clutchfjærer har den også fått for å temme kreftene. 2.600 stk lages av den fete sykkelens og her gjelder det å være først til mølla. Alle tre CVO-syklene kommer med nye fargekombinasjoner i 2006.



DISTRIKT 7:

Sørlandet



RONALD STORENES
Tlf: 975 14 160
e-post: bignose@losmail.no

Nå begynner nok sesongen å ebbe ut for de fleste, men det sosiale i bikersamfunnet er jo ikke ferdig av den grunn. Fester planlegges og fester avholdes, samtidig som en forsøker å kombinere dette med familie og venner. Selv har jeg i skrivende stund fått satt inn biken på vinterlagring hos Twin Thunder i Lyngdal, et kjekt tilbud istedetfor en kald garasje. Nå er den ferdig polert og venter bare på



STEIN ÅGE
Tlf: 952 38 077
e-post: stein@twineagles.no

våren, og jeg kan konsentrere meg om andre viktige ting. Som for eksempel festen hos Joker MC til helga! Og blir onsdagskveldene for lange, minner jeg om kaffe og sosialt samvær fra 18:00 hos Twin Eagles HD i Farsund.
Stein Åge

DISTRIKT 8:

Østlandet



BÅRD KREGNES
Tlf: 922 80 135
e-post: bardk_42@hotmail.com



TOM RUNE HANSEN
Mob: 900 34 758.
e-post: tom.rune.hansen@team-ged.no

Treff og fester

Treff og fester Norge:

The Great Winter Party
10-12 Februar 2006

The Great Winter Party i Brakka –
The Legendary Clubhouse,
på Lerkendal i Trondheim.
Live rock'n roll og mye moro.
Arr.: Rams MC.
Info: 73 93 20 30 el. www.ramsmc.com

First Run

25.-26 februar

First-Run 2006

H-DOCN inviterer til årets første og kaldeste treff:
Bergstaden First-Run 2006
Den 19. februar er det igjen tid for trøndersodd og sterkøl på Røros i Sør-Trøndelag.
Vel møtt!
For mer info kontakt Moses på tlf. 99 60 43 15

MC-Messen 2006 Lillestrøm

10-12. mars
Norges største MC-messe.
Kom og se alt av årets nyheter.
H-DOCN-stand med Super Rally info, varm kaffe og nyheter fra medlemsbutikken.
Vi ses på messa!

HOG National Rally

16 - 18. juni 2006
Kjempe HOG treff midt i hjertet av Stavanger Vågen Stavanger.
Arrangør: HOG Chapter Rogaland
Kontaktperson: Tor Tvedten
Telefon: 91 19 89 38
Email: tor@tvedten.com
Mer info på www.hogrogaland.com

COJONES MC,
20 års jubileum
23 - 25. Juni, 2006
Langt inni gran Skaun treff. (Seljan)
Info: 90 64 73 35, Njål

Run To The Arctic Fun

21.-23. juli

Late Summer Run

11.-13 august.
Årsmøtet avholdes her.

Treff og fester utlandet:

For informasjon om treff i U.S.A.
sjekk ut; www.motorcycleevents.com
på nettet!

MC-Messen i Göteborg
26-29. Januar
for mer info se: www.swefair.se

Bike Expo Show
20.-22. januar.
Padova, Italy

Spirit Bike Week Luxembourg
24-28. mai 2006
For mer info se:
www.spirit-bike-week.com

RABATT- AVTALER

H-DOCN oppfordrer alle medlemmer til å inngå lokale rabattavtaler slik at denne listen kan bli riktig lang og at vi får et rikt tilbud til våre medlemmer. Avtalene meldes inn til medlemskontoret som fører de inn på listen. Alle som har avtaler med oss får kopi av medlemskortet i posten slik at de vet hvordan dette ser ut.

VIANOR: Fra 25% -36% rabatt på dekk, felger og batterier til bil og MC. Avtale inngått av Fred Olsen

Arbeidspriser : I h.h.t. enhver tid gjeldende Vianor liste. Øvrige produkter: Pris på forespørsel
Betalings-/leveringsbetingelser: Kontant betaling ved vareleveranse. For å oppnå ovennevnte rabatt må gyldig medlemsbevis fremlegges.

HOVLAND PARTYTELTEL: Partytelt/øltelt. Beliggenhet i Larvik. Vi ønsker å tilby klubbens medlemmer 20 % rabatt ved leie av telt og utstyr. For mer info: www.partytelt.net eller ring meg på tlf 930 67387, Roar Hombø

BÅRRES GRILL OG PIZZABAR V/ SHELLSTASJONEN: 7200 Kyrksæterøra, tlf: 72 45 22. 15% rabatt på matservering. Avtale inngått av Aron

BESTEMORS MC: Sigrids vei 11 o 7725 Steinkjer, tlf: 913 66 890. Harley-Davidson/utleie/ salg av MC utstyr. 10 % rabatt. Avtale inngått av Ove Derås

TERJE WOLD A/S IMPORTØR: Rabatt-avtale på Avondekk. Ring Erik på telefon 72 88 93 77

FLOBERGSHAGEN ELECTROMECHANIC SERVICES, Saga Næringspark, 2266 Arneberg, tlf 62951539. 15% rabatt på alle Cycle Electric Inc. lade-regulatorer HD 1970-2005. Avtale inngått av Thomas Lindal

TEIGENS MASKIN: 7700 Steinkjer, tlf: 74134620. Tommeverktøy - tommeværker - div mekanisk utstyr. Ulike presentsatser Avtale inngått av Harald Breivikås.

SKOGRAND CAMPING: 7200 Kyrksæter-

øra, tlf: 72 45 14 62. 10% rabatt. Avtale inngått av Aron

JOKER N PIZZABAR, HEGGELIA: Tilbud til H-DOCN-medlemmer. Tlf: 77 83 43 44

HØY & RODUM MASKIN A.S: Fyrgt. 3, 7700 Steinkjer, tlf. 74162655. Dunlop MC-dekk - 25% rabatt. Avon MC-dekk - 23% rabatt. Omlagging/avbalansering kr. 125,- netto eks.mva. Miljøavgift MC kr. 15,- netto eks. mva. Vi lagerfører endel MC-batteri. Har omlaggings- og avbalanseringsmaskiner for MC-hjul. Avtale inngått av Øystein Lorentsen

EUROSKO ÅNDALSNES: Jernbanegt. 7, 6300 Åndalsnes, tlf: 71 22 21 05. 10% rabatt på alle varer. Avtale inngått av Aron

TRB CYCLES A/S: 7650 Verdal, tlf: 74 07 62 44. Oppgradering av forgassere. Spesialavtale H-DOCN. Avtale inngått av Ove Derås

VERSTO TURISTHEIM: Spesialpris på overnatting. Kun kr. 195,- pr.pers. inkl. frokost. Dagens middag: Kun kr. 69,- inkl. dessert + kaffe TLF: 35 05 41 11. MORGEDAL I TELEMAR. Avtale inngått av Sigurd Langeid

HELLINS FRISØRTEAM: Øragata 11, 7200 Kyrksæterøra. Tlf: 72 45 24 70. 20% rabatt på hårklipp. Avtale inngått av Aron.

BAKK INDUSTRIER: Myrhaugen, 7200 Kyrksæterøra. Tlf: 72 45 22 50. 20% rabatt på glassblåsing og montering av Helicoil. Avtale inngått av Aron

SOULED OUT: Topp ungt soulband gir

gunstig pris på treff/festjobber. Ring Kolbjørn på 71 25 25 76. Avtale inngått av Odd Christian Hagen

RINGLIS DEKKSENTER: 7332 Løkken Verk Rabatt tilsvarende mva til H-DOCNs medlemmer. Tilbudet inkluderer omlagging og balansering. Tlf: 72496950. Avtale inngått av Torbjørn Sand

WURTH NORGE A/S: Kontorer rundt omkring i Norge. Verktøy/Kjemi/elektrisk/skruer og diverse utstyr 20-50% alt etter hvilken vare det er. Avtale inngått av Geir "Benzin" Sandnes

ESSO NORGE: Rabatt på bensin / eget kort. Soknadsskjema fæses ved henvendelse medlemskontoret. Avtale inngått av H-DOCN styret

ABRA A/S, KULELAGERSENTERET : Harald Hårfagres gate 7, 7041 Tr.heim Tlf: 73894410. 20-30 %, avhengig av størrelse på handelen. Avtale inngått av Jan Kåre Krokdal

BUDGET HELLAS 30 % rabatt på leie av Harley-Davidson. Info: www.budget.gr Kontaktperson: Michael Thanos. Tlf: 0030 1 34 98 700 e-mail: moto@budget.gr

INDUSTRIVERKTØY A/S: 35% rabatt på alt USAC verktøy. Industrigata 7, 4632 Kristiansand. Vis medl.kort. Avtale inngått av Oskar

STEINKJERVULK A/S: 7700 Steinkjer, tlf: 74161300. Dekk og slanger. Ulike presentsatser.

FLISESPESIALISTEN AS: Myreneveien

30, 4800 Arendal, 15% til alle H-DOCN-medlemmer ved visning av medlemskort. Kontakt Henrik på telefon 370 28 700 eller fax 370 28 600. Avtale inngått av Odd Jorkjen

MC-SHOP STAVANGER: 20% på alle drag-specialities deler. Tlf: 51 82 74 74 Avtale inngått av Glenn.

MC BUTIKKEN SANDNES: H-DOCN medlemmer gis 15% rabatt på utvalgte deler. Butikken holder til i Strandgaten 11, 4307 Sandnes Tlf: 51 97 86 00, Telefaks 51 97 86 01

MUDDY WATERS: Medlemmer av H-DOCN m/følge/ledsager betaler medlemspris ved konserter på Muddy Waters, Grensen 13, N-0159 Oslo. Tlf: +47 2241 0640. Email: MuddyWaters@osloblues.com Avtale inngått av Geir bredde.

SMYRIL LINE: Oppgi ditt medlemsnummer når du bestiller og få 10 % rabatt. Tlf: 55 59 65 20 www.smyril-line.no Avtale inngått av Oskar Sigurdsson.

DEKKMANN: Det er inngått avtale mellom H-DOCN og Dekkmann A/S. Du finner info under rabattavtaler på www.h-docn.no

PIZZA N PÅ AUSTMARKA: 2224 Austmarka tlf. 62 82 84 04 Plassen befinner seg midt på "Villmarksveien" mellom Halden og Elverum. 10 % på alt til medlemmer av HDOCN. Avtale inngått av Barney.

Bøker:

1. Wolfgang Wiesner:
Harley-Davidson Photographic History

Denne boka er skrevet av en tysk forfatter, uten at den bærer spesielt preg av det. Den har engelsk tekst, og omhandler H-D-miljøet både i Europa og USA.

Det er tydelig at forfatteren er en ekte entusiast, og har lagt ned mye arbeid i forfatterskapet.

Dette er den mest allsidige av disse bøkene, selv undertegnede som har lest en god del H-D-litteratur fikk seg en og annen aha-opplevelse underveis.



2. Allan Girdler:
Illustrated Harley-Davidson

3. Allan Girdler
Harley-Davidson - The American Motorcycle

Tar for seg i detalj 24 forskjellige modeller som forfatteren mener er et tversnitt av Harley-Davidsons sykler opp gjennom tidene. Lettlest og informativ, med mange fargebilder av høy kvalitet, for det meste av strøket restaurerte original-sykler. Kan passe som lynkurs for debutanter i miljøet, men er også egnet til å ringrevne til å drømme seg bort over de flotte bildene.

4. Shaun Barrington:
Harley-Davidson - An Illustrated History

En slik H-D-bok som det finnes et utall av. En rask gjennomgang av H-D-historien med mange svart/hvitt og fargebilder. Syklene som er avbildet er dessverre av en noe varierende kvalitet.

5. Malcolm Birkitt: **Harley-Davidson**

6. Harry V. Sucher:
Harley Davidson - The Milwaukee Marvel

7. Jerry Hatfield:
Inside Harley Davidson 1903-1945

Denne boka tar for seg historien om H-D-fabrikken fram til 1940. Alle forandringer er detaljert beskrevet år for år, delvis også med hvilke vurderinger og avgjørelser som lå til grunn for dem. Alt sammen er spekket med autentiske foto fra den gang da, av både sykler, tekniske detaljer og interiører fra fabrikken. Anmelderens personlige favoritt! Svart/hvitt bilder.

8. Bruce Palmer:
How to restore your Harley-Davidson

9. David K. Wright:
H-D Motor Co. Official History

Fabrikkens offisielle historiebok. Delt opp i egne kapitler om konstruksjoner, militærsykler, racing, etc. Boka er noe tunglest, men kan nok brukes som fasit, da representanter for fabrikken sikkert har kontrollert alle opplysninger. Et stort pluss for kapitlet som inneholder alle modeller som er laget år for år, og hvor mange som er produsert. Svart/hvitt bilder.

10. John Carrol & Garry Stuart:
H-D 45 Workhorse and Warhorse

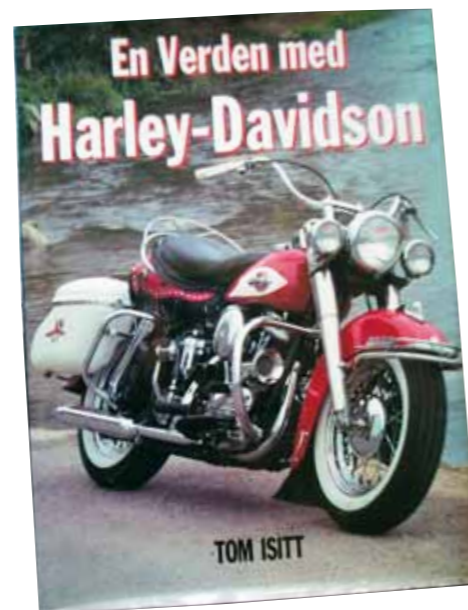
11. Allan Girdler & Ron Hussey:
Harley-Davidson Sportster

Boka tar ganske grundig for seg de viktigste Sportster-modellene. Man får også forklart de viktigste endringene og hvilken tankegang som lå bak de forskjellige avgjørelsene. Den er dessuten skrevet på en ganske humoristisk måte, det er tydelig at i alle fall en av forfatterne er en ekte Sportster-patriot. Egner seg godt til moralsk påfyll for alle likesinnede. Mange flotte bilder i farger.

12. Gerald Foster:
Sturgis- Guide to the Worlds Greatest MC rally.

13. Tom Isitt:
En verden med Harley-Davidson

Ei bok på dansk som tar for seg Harley-historien i nyere tid. Lettlest med mange fargebilder av både folk og sykler. Boka egner seg godt for den som ikke er så stø i engelsk og vil ha seg et lynkurs om H-D og kulturen rundt.



Debatt!



Ordet "Berserk" stammer fra Viking tiden, men ordet betyr Bjørne Kappe eller trøye! Ordet Ber_Serk blir Ber=Bjørn og Serk=Kappe eller Sjorte.

Men det er ikke i tvil at når Vikingene "Nordmenn" tok på seg dette utstyret var de klar for kamp. En Berserk eller Bjørnekappe var veldig varm og et praktisk plagg, som var lett å kaste fra seg under en kamp.

Det å holde varmen var jo viktig da som i dag. Kan du tenke deg en tur over Nordsjøen i Nord-Vest stiv kuling uten denne kappen.

For det var ikke mye varme på datidens båter. En slik "Berserk" er et stort plagg, da en Nordisk Brunbjørn er en stor rusk.

Dette er et plagg som har reddet mang en Viking opp gjennom tidene. Så Berserk er egentlig et missbrukt navn i den forstand. Jeg ville heller ha brukt ordet "I Viking".

Hva mener dere der ute Nordmenn "Vikinger"

Hilsen
Glenn Edqvist
DK Sør-Vestlandet

HYLLEST TIL HARLEYEN MIN

Jeg kan komme til deg uten at du venter noe.

Jeg kan kritisere deg uten at du stikker.

Jeg kan være åpen uten at du gir det bort.

Jeg kan endre kurs uten at du stopper meg.

Jeg kan leke med deg uten at du bestemmer.

Jeg kan gå fra deg uten at du forfølger meg.

Jeg kan gå fra deg uten at du mister meg.

Jeg kan ikke leve uten deg, min kjære Harley.

Hanne-Berit Settemsdal

On-line Parts for  **Harley-Davidson**
Tlf.: +45 606 46 606 E-mail: salg@rute66.dk

Velkommen til Rute 66

Online salg av reservedeler og utstyr til Harley Davidson.
Vi forhandler Arlen Ness, Hooker, Ace, Corbin, PM, Supertrapp, Le Pera, Jims, Kerker, White Brothers, Porker pipes, Pro 1, Yuasa, Accel, Crane cams, KN, Avon, S&S, Edelbrock, Rev-tech, Colony, Andrews, Hy-speed, Rick's, Billet & meget mere.....
Besøk vår Online-katalog, som også har en pris database.

www.rute66.dk

Advokat Odd Andr. Hoika MNA → Telefon : 22 33 29 00
Mob.tlf: 99 44 54 74

- Strafferett
- Prosedyre
- Personskade

- Erstatningsrett
- Trygd/Pensjon
- Trafikkskade

www.hoika.no
kontor: Akersgata 34, 0180 Oslo

MC-treff med stemning...



JUBILEUMS-TREFF: Dag Olav (med mikrofonen) og Dali i Land Riders har delt ut pokal til glade prisvinnere for ulike prestasjoner under Land Riders MC-treff på Veltvollen i helga. Foran (t.v.) Per Morten fra Soppen MC (Hadeland) som fikk prisen for den gjeveste motorsykkelen. En Harley han har bygget selv fra bunn av. Knut (t.h.) fra Line Dancer MC var den heldige n av mini-motorsykkelen som ble loddet ut under 15-års jubileet til Land Riders.



VELDEDIGHET: Line Dancer MC, her representert ved Ole-Ragnar (t.h.) og Jørn Ingo, solgte jakke-merker til inntekt for Barnas hus og langtidssyke barn ved Rikshospitalet. Under MC-treffet i helga fikk de inn 5000 kroner til dette gode formålet.

MC-LEIREN: En del av den idylliske teltleiren på Veltvollen i Søndre Land.



Veltvollen ("Væltvøl'n") i Søndre Land var igjen stedet da Land Riders samlet om lag 400 motor fra vide omkring til 15-års jubileumstreff i helgen 28-31 juli. For en stemning! Der skulle du ha vært ...!

Tekst og foto: Øyvind Sporild

Blankpolerte kubikk-sykler i alle størrelser og farger står "linet" i vegkanten. Innover i skogkanten står telt på telt. Bortetter hele sletta står motorsykler og telt, tett i tett. På sykkelstyrene henger klesvask til tørk - og folk, tilsynelatende helt harmløse, rusler omkring eller sitter og koser seg rundt bordene. Dette er Veltvollen! Vi har en avtale om å treffe Dali og Dag Olav i Land Riders, men de er ikke å se.

- Jeg skal hjelpe deg, sier en hyggelig person i svart skinn-dress. Og vi geleides bort til danseplassen der det nå forberedes prisutdeling for ulike prestasjoner under treffet. Blant annet skal det kåres MC-treffets gjeveste motorsykel. Men det er også litt ekstra i år. En liten "shopper", en mini-motorsykel står på scena. I forbindelse med Land Riders har 15-årsjubileum i år, lodder de ut denne fine gevinsten. På scena kaller Dag Olav, Dali og Øystein opp den ene prisvinneren etter den andre til stor begeistring fra de andre motorsykel-entusiastene. Folk har benket seg under de fine gapa-hukene rundt på plassen. Trivelige lykter med levende lys henger i taket og kaster et mystisk lys over leiren. Men ingen skumle mennesker er å se... Bare hyggelige folk som koser seg alt

de orker. Og fra den store kiosken, kledd med ubarket hon, serveres det fristende grillretter i stort tempo. På scena er kveldens band med det klingende navnet Helt Plumbo - i ferd med å rigge seg til. I mellomtida får jeg en prat med gutta i Land Riders. Helt ustressa, bare blide og trivelige, forteller de villig om treffene på Veltvollen opp gjennom årene, og om det gode samarbeidet med Søndre Land kommune som eier grunnen de får disponere.

Hit kommer folk fra hele landet, ja hele Skandinavia. Vi har til og med folk fra Tyskland og Holland her oppe. Her er vi for å ha det trivelig i lag, sier Dali, Dag Olav og Øystein. - Har du forresten prata med noen fra Line Dancer MC? De selger merker til inntekt for Barnas hus ved Rikshospitalet, får jeg vite. Men, driver MC-folk med slikt ...? Jo visst, Ole-Ragnar og Jørn Ingo i Line Dancer MC-klubb, forteller at de i år har som målsetting å skaffe 40 tusen kroner til Barnas hus og langtidssyke barn. Artikkelen er lånt fra Oppland Arbeiderblad med tillatelse fra journalist Øyvind Sporild



Super Rally Info!

Siden forrige info har det skjedd en hel del i forbindelse med Super Rally 2006. Vi har blant annet presentert våre planer ved FH-DCE sitt årlige presidentmøte. Denne gang arrangert av H-DC Flanders i Belgia.

I Brügge møtte vi representanter fra alle de ulike klubbene som er tilsluttet føderasjonen av H-D klubber i Europa og tilbakemeldingene er svært gode.

Europeerne lengter etter nok ett skandinavisk Super Rally! På hjemmesiden www.superrally.no har vi lagt ut mer informasjon om blant annet overnatting. Treffområdet har store gressområder som er godt egnet til camping. Det vi gjerne vil nevne i denne sammenheng er at vi i samarbeid med lokale myndigheter har satt begrensning på de helt store teltene.

Det vil i praksis bety at det ikke er tillatt med større telt enn ca 35 kvadratmeter. Dette blir publisert både per web og annet infomateriell.

For de som ønsker tak over hodet, vil det bli åpnet for bestilling av hytter og pensjonater rundt nyttår. Videre har vi fått god respons fra frivillige som ønsker å bidra

før, under og etter arrangementet. Men det er enda ikke for sent, send en mail til meg på aa@fk.no så kommer du på lista du også! Har du eller noen du kjenner en rocker i magen kunne SR ville vært en god mulighet til å få ut repertoaret til nytt og stort publikum!

Det samme gjelder om du ønsker en stand der du kan by fram gjenstander og produkter til de besøkende. Neste planleggingsmøte går av stabelen når dette julenummeret er i trykken, og mye vil avklares i tiden som kommer, så følg med i neste nr av Harley-News!!!

Nå skal jeg maile Harley-Davidsons trademark manager of Europe, jeg snakka med vedkommende i Belgia og de

ønsket en offisiell henvendelse angående hovedgevinsten på treffet. Glemmer jeg å sende denne mailen, risikerer jeg å måtte stille min egen Davidson til disposisjon. Ikke særlig artig for verken meg eller vinneren vil jeg tro...

God Jul! Og godt nytt Super Rally år til dere alle sammen! Moses.



Harley dvale?

Vitenskapelig reise under huden fra den mørke halvkulen!

Det er beksvart ute og knitringen fra peisen er en av grunnene til at jeg ikke fryser i stua mi her oppe i Tromsø. Temperaturen er minus tre ute, og dagslyset varer bare noen timer og blir mindre og mindre tilstedeværende. Jeg kikker ut av vinduet og ser tindrende lys fra de tusen

hjem i mørket fra halve byen og tenker at dette, vil være tilstanden de neste månedene. Snø, kulde, slaps og regn krydret med totalt mørke og glatte veier. Generelt sett en helvetes plass for homo sapiens å bosette seg vil nok mange mene.



stopper utenfor Jysk. Jeg holder meg avventende i skjul av mørket. Fire personer stiger ut og strener raskt over gata og forsvinner inn den eneste døra i garasjen. Tung bass og syttitallsmusikk slipper ut i høstmørket den lille stunda døra var åpen. Jeg fatter nytt mot og betrakter dette som et sikkert tegn på at jeg har muligheten til å spore liv i miljøet. Trykket treffer meg

HD folket generelt ser imidlertid ut til gjennom generasjoner å ha tilpasset seg forholdene med kraftig skjeggvekst og hår, ullsokker, lær og kanadisk gås. For ytterligere å holde på varmen og den mentalt utsatte situasjonen er det etablert varmetuer eller klubbhus som noen kaller det. Her er det varmt på flere måter, og til medisinsk bruk er skap og hyller bak baren tatt i bruk som vinterlager for vinmonopolet og andre leverandører. Dette etablissementet er ikke en sær egenhet for distriktet, men disse hulen er betegnende for entusiastene over det ganske land.

Her snakker vi om dvale. De bare står her, noen tildekket, noen delvis demontert, men alle sover, og samler krefter, til neste sesong. Det slår meg at her inne er det mange minner. Om syklene kunne snakke vil de nok antakelig være i stand til å fortelle langt mer om sommerens treff-sesong enn det eierne kan. Minnene ligger tykt utenpå hver enkelt, og jeg kan høre suset fra ventilasjonsanlegget som vi med temperaturstyring og varmegjenvinning har satt til å passe på dem mens de med lav puls ligger i dvale.

For Harley folket som i hovedsak tilhører samme rase, kan det tilsynelatende ikke være spesielt attraktivt å holde til her.

Et par tre spredte uker med sommersol. Mygg så stor at det blir betraktet som utroskap når ho sug, og værprofetier og ordtak man kan fylle flere store bøker med. I et av dem sies det at når stormåsen bygger reir av Glava, så blir det en kald sommer. I et annet sies det at når vårisen på Målselva er usikker i midten av juli, så blir det sein vår.

Det er fredags kveld og jeg reiser meg fra sofaen og legger litt mer ved på peisen, stenger trekkene og bestemmer meg for å finne ut av om Harley folket heller ikke denne vinteren har gått i dvale. Jeg er fullt bestemt for å gjennomføre en seriøs undersøkelse. Oppsøkende, observerende og aktivt delaktig virksomhet er strategien.

Godt kledd rusler jeg ned bakken og nærmer meg Harley garasjen på Stakkevollveien. Bygningen ser forlatt ut for mange tiår siden og er helt mørklagt. Mens jeg nærmer meg fra nord blir jeg oppmerksom på en drosjebil som

som et slaggelag i det jeg åpner døra til det aller helligste.

Inne i lokalet befinner det seg et trettitalls bikere av begge kjønn. Alle ser glade og fornøyde ut. Jeg blir hilst og straks tildelt et krus med en blanding sterk nok til å slå i hjel en hest. Jeg holder meg fast i baren og lar svelg og åndedrettssystem venne seg til nye dimensjoner etter en slurk av kruset. Sansene er på topp etter denne kjemiske renselsesprosessen og jeg åpner etter en stund øynene og undersøkelsen er i gang.

HD folket ser i forhold til grunnlaget for undersøkelsen uforståelig oppgående ut og det er foreløpig ingen sikre tegn på at noen vil komme til å gå i hi med det aller første. Inne på et av siderommene blir jeg imidlertid oppmerksom på et par stykker som etter uttrykket i ansiktet og de forsinkede kroppsbegjersene de presterer kan bli verdt å observere ut over kvelden. Det er noe med tunge øyelokk, bablete og upresis tale, trege avventende bevegelser og tydelige forstyrrelser på balansenerven.

Jeg noterer flittig og konkluderer med at etter all sannsynlighet er disse varmestuen et kraftig og instingtivt våpen mot dvalefaren, ensomheten og den mentale påkjenningen det faktisk er for en biker å stabbe rundt i en meter snø seks måneder i året. Den frihetsberøvelsen det innebærer å ikke kunne trille rundt på to hjul med soveposen stropet til baksjermene, oppveies vinterstid med samlingslokaler konstruert og tilpasset for å ivareta en hver sinnstilstand hos brukerne. Når døra slamres igjen har vi vårt eget fristed, et lite sluttet lag der skjenkereglene og åpningstider reguleres av entusiastens egen helse og utholdenhet.

Jeg forlater pub-lokalet og låser meg inn på verkstedet som også tjener som lager for en imponerende rekke med Harley Davidson. Det er kjligere her inne og Deep Purple, med My woman from Tokio høres dempet inne fra hulen. Her er det mye big twin, og her står Road King, Ultra, Super, sportster og andre lekke farkoster blankpolerte på rekke og rad.

Vel fornøyd kan jeg konkludere med syklene er de eneste som har gått i dvale. HD folket har gått i hi inne i sine huler men, sover ikke.

Min observerende og aktivt delaktige undersøkelse ut over i de små timer, har jeg ikke klart å finne notater for. Men langt på dag dagen etter, når jeg rødøyd og nesten død av kulde våkner naken i naboens badekar og har mer enn nok med å finne igjen klærne på det søkkvåte badegulvet. Da er det i et forsøk på å snike meg ubemerket ut, at jeg ikke kan unngå å møte fra hver sin kant av sofaen lett forskrekkede naboer som i tillegg er mine svigerforeldre. Med kald vann rennende fra alle klærne blir jeg skjelvende stående ei stund på kjøkkengulvet i et forsøk på å spekulere ut en eller annen vet-tug forklaring på det inntrufne. I den tause perioden som oppstår er det at min svigerfar uttaler:

-Åja, det e liv i Harley garasjen!

Jada. Tenker jeg. Her e det liv!

Greger Berserk

Her er noen bilder fra goodbyepartyet for Oddis, en god hjelper av oss i HD-Garasjen.



Nei, nå må jeg ha en sig. Foto: hoffa



Oddis får avskjedsgave. Hva skal jeg bruke denne til??. Foto: hoffa



Goyal gjeng tar avskjed med Oddis. Foto: Harry



Mykje lyd og mykje hår. Ikke noe visesang her nei. Foto: Silje