

NFSOK Nytt!

H-DOCN støtter NFSOK

Norsk Forening for Spesielle og Ombygde kjøretøy (NFSOK) jobber nå intensivt med å få til et nasjonalt regelverk for oppbygging av kjøretøy i Norge.

Tekst: Oskar Sigurdsson

Den 29. august i år inviterte NFSOK til møte i Trondheim for å rekonstituere organisasjonen og ruste den opp for den viktige oppgaven som ligger foran oss. Målet er at vi i Norge skal få til et rettferdig regelverk for om- og oppbygde kjøretøy. H-DOCN er en viktig støttespiller i arbeidet til NFSOK fremover.

Historisk

I følge Morten Hansen i Norsk MotorCykkel Union, (NMCU) er møtet i Trondheim å betrakte som historisk i motorsammenheng. Aldri før har så mange personer med så sterk kompetanse innenfor motorsykelbygging vært samlet under samme tak i Norge. Spenningen var derfor stor og forventningene høye i forkant av møtet.

Representanter fra CBP, Custom Speed, Opheim Verksted, Lazy Boys, Riverside Custom og Car & Cycle Harstad sto for den profesjonelle kompetansen, mens utvalgte personer fra byggemiljøet representerte "amatør byggeren". Den organisatoriske delen av miljøet var representert ved NMCU, H-DOCN og selvfølgelig NFSOK. I tillegg stilte AMCAR med sterk teknisk kompetanse i forhold til bil, samt innen organisatoriske og juridiske spørsmål. Formålet med møtet var å samle spisskompetansen for ombygging og oppbygging av kjøretøy i et nytt og forent NFSOK. Spørsmålene som skulle belyses var mange. Hvordan skal det politiske arbeidet organiseres fremover? Hvordan skal vi løse de mange ubesvarte spørsmål angående hvilken retningslinje/rammer en organisasjon som NFSOK skal ha? Hvordan skal den være organisert både økonomisk og organisatorisk?

Med NMCU i spissen.

Morten Hansen fra NMCU ble valgt til møteleder og gjorde en solid innsats i den sammenheng. Møtet startet med en kort informasjon om arbeidet frem til nå. For de som ikke har fått med seg dette så har NFSOK i

samarbeid med NMCU fått til en endring i kjøretøy-forskriften kapittel 7 "ombygging av Motorsykler" fra og med 1/1 2007. Det skal ikke sikkes under en stol at den politiske slagkraften i dette samarbeidet er det NMCU, med Morten Hansen i spissen som har stått for. Morten fikk av den grunn velfortjent stående applaus på møtet i Trondheim. Videre ble organisasjonsformen til NFSOK diskutert. Resultatet ble at NFSOK nå fremstår som en organisasjon uten medlemmer, på lik linje med svenske SFRO (Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation).

Et av de viktige temaene som ble diskutert på møtet i Trondheim, var hvordan den profesjonelle delen av byggemiljøet stiller seg til et "amatør" regelverk på lik linje med den svenske varianten. De profesjonelle byggerne følte seg litt mellom barken og veden i denne sammenheng. Etter lange diskusjoner ble konklusjonen at det skal være rom for å registrere "amatørbygd" motorsykkel, bygd av profesjonelt firma for en kunde, så fremt sykkelen ikke blir "serieprodusert". Det vil si at du som "amatør" kan få hjelp av profesjonelle byggere til å lage drømmesykkelen, og likevel få den godkjent som amatørbygg. De profesjonelle byggerne står for mye av deleleveransen til de som skal bygge opp eller bygge om sykler, og vil av den grunn fortsatt tjene på et enklere godkjenningsregime, med NFSOK som forhåndsgodkjenningsorgan.

Nasjonalt regelverk.

En av de viktigste problemstillingene som ble tatt opp i Trondheim, var selve regelverket. Hva kan vi oppnå med tanke på dagens restriksjoner i forhold til miljøkrav? Det er klart at byggemiljøets ønsker i forhold til, for eksempel støykrav, er langt mer liberale, enn det veimyndighetene kan akseptere. Men vi kan ikke forvente å bli bønnhørt på alle våre ønsker. I Trondheim ble det etter hvert enighet om at støykrav bør følge teknisk alder på den delen som lager mest støy, nemlig motoren.

NFSOK ønsker å få til et nasjonalt regelverk for "amatørbygde" kjøretøy. Det vil si at kjøretøyet ikke kan eksporteres ut av landet, med mindre aktuelt land godkjenner kjøretøyet slik det er bygd. Videre er tanken at ved et eierskifte, må ny eier godkjenne kjøretøyet i sitt navn. Dette gjelder om godkjenningen følger eier, og eier er ansvarlig for ombyggingen av kjøretøyet, selv om eier ikke har utført dette selv.

For å få myndigheten med på at NFSOK skal håndheve selve forhåndsgodkjenningsprosessen, blir vi nødt til å presentere et gjennomtenkt regelverk der kvalitet, miljø og kompetanse vil være svært viktige momenter. NFSOK må derfor vise at organisasjonen er tilliten verdt, og har et regime som består av personer med aktuell kunnskap og kompetanse på de områder som trengs. Disse personene må selvfølgelig ha nødvendig integritet for å håndheve et slikt mandat!

H-DOCN og AMCAR stiller opp.

De økonomiske rammene rundt driften av NFSOK, nå og i fremtiden, var selvfølgelig også et tema i Trondheim. Det koster å drive en organisasjon som NFSOK. Når regelverket er på plass, vil NFSOK drives på grunnlag av inntekter fra besiktigelse og forhåndsgodkjenning, på lik linje med svenske SFRO. Men i starten trenger organisasjonen midler for å kunne klare de oppgavene som foreligger. Disse oppgavene innebærer å utarbeide et regelverk som tilfredsstillende krav både fra veimyndigheter og brukere, samt et politisk arbeid for å få et mandat fra veidirektoratet for forhåndsgodkjenning av alle typer oppbygde og ombygde kjøretøy. Under møtet i Trondheim kunne undertegnede gladelig meddele at H-DOCN støtter NFSOK med femti tusen kroner i året, så lenge behovet er til stede! Klart et viktig bidrag til NFSOK i tiden fremover!

Videre ble NFSOK tildelt det såkalte "byggerstipend", også pålydende femti tusen kroner, fra ACCN (American Car Club Norway). Styreformann i NFSOK Robert E. Frøyset reiste til "Biker-hovedstaden" Trondheim for å motta stipendet under AMCAR sitt End of Season party som ble avholdt nå i oktober.

På vegne av styret i NFSOK ønsker undertegnede å takke disse bidragsyterne for sjenerøsiteten og ikke minst tilliten! NFSOK er av den grunn, økonomisk sett, godt i gang med å dekke de påløpende kostnader organisasjonen har per i dag. På sikt vil merkostnader i form av utstyr og instrumenter komme i tillegg. Dette gjør at en form for eksterne inntektskilder nok høyest sannsynlig vil være nødvendig. Stilige T-skjorter og lignende effekter vil forhåpentligvis være på plass snarest mulig slik at nettopp du kan være med på å støtte opp om arbeidet til NFSOK!

Veien videre

En klar målsetning under møtet i Trondheim var at NFSOK skulle bli en fullverdig organisasjon med fungerende styre som kunne ta seg av de mange oppgaver NFSOK vil få i fremtiden. Når tiden var inne for å melde seg til dyst, ble det stille i lokalet. Det var tydelig at sakens omfang nå hadde gått opp for møtets deltagere. Etter ei stille stund var det åtte personer som meldte seg til tjeneste og fikk deltakernes velsignelse som nytt styre i NFSOK.

Samtlige personer som ble innkalt til møtet i Trondheim, vil i fremtiden inngå i NFSOK sitt tekniske nettverk. Denne kompetansegruppen vil på sikt kunne utvides eller endres etter behov, noe som er viktig med tanke på kompetanse innefor de forskjellige kjøretøytypene NFSOK på sikt vil omfavne.

Hvem som er i NFSOK styret kan du se i forbindelse med pressemeldingen her i dette nummeret av News, med unntak av Sigbjørn Nielsen som av personlige årsaker har trukket seg fra sitt styreverv. Styret i NFSOK har vært meget aktivt i perioden etter møtet i Trondheim. Under første styremøtet ble det bestemt at styret skal ha arbeidsmøter en gang i måneden så lenge det er behov for dette. Når dette leses har styret vært på "studietur" til SFRO for å få et bedre innblikk i hvordan svenskene håndterer sine saker. Formaliteter og oppgaver som foretaksregistrering, opprettelse av konto, adresser og lignende er nå på plass. Videre arbeides det med å få til en dialog med veimyndighetene og der må NFSOK fortsatt støtte seg til NMCU for politisk kompetanse og slagkraft. Hvor store muligheter det er for NFSOK å få til en nasjonal godkjenningsordning for spesielle og ombygde kjøretøy er for tidlig å si. Det som er sikkert er at NFSOK har ikke tenkt å gi se med det første! Med solide organisasjoner som H-DOCN, NMCU og AMCAR i ryggen håper vi å ha enda mer gjennomslagskraft en noen gang tidligere!

Informasjon om arbeidet til NFSOK vil du kunne finne på vår hjemmeside www.nfsok.no, og her i Harley-News i fremtiden.