



SE OSS aksjonen 2010

FAKTA

- Kollisjoner mellom bil og motorsykkel utgjør over halvparten av alle MC-ulykker. Årlig blir mellom 10 og 15 motorsyklister drept, og nær 200 skadd, i slike ulykker.
- I Transportøkonomisk institutts undersøkelse, "Motorsyklers og mopeders synlighet" (TØI/1999), slås det fast at bilførerne blir tilkjent juridisk skyld i så mange som 8 av 10 ulykker av denne typen.
- Den vanligste situasjonen er at bilføreren ikke overholder vikeplikten eller på annen måte overser motorsykkelen.
- Dette gjelder særlig tidlig på våren når bilførerne er uvante med tohjulingene og motorsyklisterne i tillegg er litt rustne etter en lang vinter uten kjøring. Som oftest blir det bare blekkskader på bilen, mens motorsyklisterne som regel havner på sykehus.
- Problemet er ikke at motorsykler og mopeder er "usynlige", men at bilførerne ikke er *innstilte* på å se etter motoriserte tohjulinger.
- En kollisjon mellom en bil og en motorsykkel vil nesten alltid føre til alvorlige skader på MC-fører og passasjer
- Det medfører en livslang belastning å ha skadet eller drept et annet menneske i trafikken, og alle bilførere som har skyld i slike kollisjonsulykker angrer voldsomt i etterkant. Det finnes derfor overhodet ingen grunn til å tro at motorsykler blir oversett med viten og vilje.
- Den viktigste årsaken til at vi ikke blir sett er nok at vi kjører små og lette kjøretøy som ikke oppleves som truende for bilføreren egen sikkerhet. Det faktum at vogntog og busser sjelden overses bekrefter en slik forklaringen.
- Motorsyklisterne tar selvfølgelig ansvar og forsøker å kompensere for andre trafikanters feilhandlinger ved å ta i bruk strategier for å unngå konflikter med bilførere som ikke overholder vikeplikten.
- Men i følge TØIs rapport er det er aller mest og hent på å skape større bevissthet om motoriserte tohjulinger hos bilførerne.
- Derfor organiserte NMCU denne SE OSS kampanjen, der tillitsvalgte og folk fra de lokale MC-klubbene står på kjøpesentre, bensinstasjoner og fergekaier over hele landet og deler ut løpesedler og minner bilførere om at MC-folket nå er ute på veiene igjen.
- Flere steder har NMCU også inngått samarbeid med Utrykningspolitiet eller Statens vegvesen og deler ut løpesedler når disse etatene har sine kontroller langs veien.